



**11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6 • Телефон: +381 11 361 50 39 • ЖАТ: 54-76;
МБР. 21127094 • ПИБ 109108420 • ТЕКУЋИ РАЧУН: 205-222959-26
e-mail: tanja.cvorovic@srbrail.rs**

ОДГОВОРИ ЗА „ИСТИНОМЕР“

Пре тачно годину дана, након 40 година, свечано је обележен завршетак прве фазе изградње будуће главне железничке станице Београд центар (Прокоп). Завршетком ове фазе омогућено је одвијање железничког саобраћаја у станици на осам, од укупно десет пројектованих колосека, који су изграђени по европским стандардима, као и пријем и отпрема путника на пет, од укупно шест перона, са свим потребним пратећим радовима за организацију и контролу саобраћаја возова и путника. У протеклих годину дана, бројне путничке композиције у домаћем саобраћају преусмерене су са Главне железничке станице на станицу Београд Центар. Радови на реконструкцији железничке станице Београд Центар у Прокопу који се финансирају из кредита Кувајтског фонда за арапски економски развој, започели су 3. децембра 2014. године и завршени су у року, након 420 дана.

У наредној фази планирају се радови неопходни за заокруживање функционалне целине железничке станице Београд Центар у Прокопу, који укључују изградњу станичне зграде, пратећу инфраструктуру, саобраћајни и путнички прилаз са аутопута и ободних градских саобраћајница. У току су радови на изградњи приступних саобраћајница са Булеваром Краља Александра. Везе станичног комплекса са аутопутем (будућом главном градском саобраћајницом) су у припремним фазама, које подразумевају припрему за експропријацију и за пројектовање. Да би станица комплетно била готова неопходно је завршити плочу на коти 105 и први перон (монтирати први и други колосек), изградити део станичне зграде испод централног дела плоче у зони Перона I (која се протеже на три етаже и која је доминантно намењена технолошким функцијама станице). Према усвојеном Идејном решењу и Пројекту за грађевинску дозволу, време потребно за реализацију и завршетак предочених железничких садржаја, износи 2 године. Почетак радова на изградњи поменутог плоче, чији пројекат је завршен, треба очекивати у наредна три месеца. Оно што је тренутни приоритет Железнице и града Београда, обзиром на динамику реализације, пројекат Београда на води и измештање железничких капацитета из Савског анфитеатра јесте станица Прокоп, Техничко путничка станица Земун и Локоробна станица Макиш (са контејнерским терминалом) и ове послове је неопходно реализовати у наредне три године.

Нити један саобраћајни пројекат ових димензија не може да добије епитет коначног, тј. завршеног, јер се саобраћајне потребе једног града стално мењају и повећавају. Оно што у наредном периоду треба поставити као циљ јесте да се са расположивим инвестиционим средствима обезбеде максимални ефекти и реше стратешки задаци што указује на потребу рационализације целог концепта београдског чвора и његову убрзану динамику реализације.