

1. Молим вас да наведете колико је укупно километара пруге ревитализовано од октобра 2014. до краја 2017. године (Молим вас да наведете списак деоница, са бројем километара и датумом завршетка радова)

У претходним годинама Влада је уложила огромне напоре како би обезбедила средства из фондова међународних финансијских институција ради улагања у реконструкцију и модернизацију железничке мреже у циљу обезбеђивања квалитетне и поуздане инфраструктуре. Такође, ресорно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре успоставило је законодавни оквир усклађен са ЕУ прописима којим је обезбеђен амбијент за појаву конкуренције на железничкој инфраструктури. У припреми за успешан наступ на транспортном тржишту, од 2014. године до 2017. године реконструисано је 215 km магистралних пруга, у току су радови на 46,2 km, а отпочеће радови на још 179,4 km пруга у току 2018. године, што све укупно износи 440,6 km пруга. На реконструисаним пругама унапређена је поузданост и безбедност као и брзина возова које саобраћају на њима.

Списак реконструисаних деоница у периоду од 2014. до 2017. године:

1. Реконструкција и модернизација деонице Гиље - Ђуприја – Параћин дужине 10,2 km. Пројекат је финансиран из кредита ЕИБ 2. Радови завршени јануара 2017. године

2. Изградња и електрификација другог колосека пруге Панчевачки мост - Панчево Главна дужине 14,858 km и реконструкције. Пројекат је финансиран из Анекса 1 Руског кредита. Радови завршени јануара 2017. године.

3. Реконструкција три северне деонице дужине 65,7 km, пројекат је финансиран из Анекса 2.1 Руског кредита. Реконструисане деонице су:
 - 1) Голубинци-Рума у дужини 17,9 km – радови завршени у септембру 2015. године,
 - 2) Сопот Космајски-Ковачевац у дужини 18,4 km – радови завршени у септембру 2015. године,
 - 3) Мала Крсна-Велика Плана у дужини 29,4 km – радови завршени у априлу 2016. године.

4. Реконструкција три јужне деонице 46,5 km, пројекат је финансиран из Анекса 2.2 Руског кредита. Реконструисане деонице су:

- 1) Винарце-Ђорђево у дужини од 15,1 km - радови завршени у априлу 2017. године,
- 2) Врањска Бања-Ристовац у дужини од 17,7 km - радови завршени у марту 2017. године,
- 3) Бујановац-Букаревац у дужини од 13,7 km - радови завршени у октобру 2016. године.

5. Реконструкција деонице пруге Ресник – Ваљево дужине 77,6 km. Пројекат је финансиран из Анекса 4.1 Руског кредита. Радови су завршени у новембру 2017. године.

2. Молим вас да наведете укупан број новоизграђених километара пруге у истом периоду (такође вас молим да наведете списак деоница са бројем километара и датумом завршетка радова, односно пуштања пруге у саобраћај)

Што се тиче новоизграђених пруга у истом периоду у склопу наведених пројеката изграђено је 35,3 km нових колосека пруга и то:

1. Реконструкција и модернизација деонице Гиље - Ћуприја – Параћин дужине 10,2 km – у склопу овог пројекта изграђена је нова двоколосечна пруга дужине 10,2 km односно 20,4 km новог колосека пруге,

2. Изградња и електрификација другог колосека пруге Панчевачки мост - Панчево Главна дужине 14,86 km – у склопу овог пројекта изграђено је 14,56 km нових колосечних капацитета.

1. Молим вас да нам доставите информацију о томе колико се по реду вожње данас путује од Београда до Новог Сада.

Према Реду вожње за 2017/2018. годину које реализује „Србија Воз“ ад, данас се путује у просеку на релацији:

- Београд-Нови Сад, брзим возом, 84 минута,
- Београд Центар-Нови Сад, путничким возом, 93 минута

2. Када се очекује да ће се од Београда до Новог Сада возом путовати 30 минута? Када се очекује завршетак радова на реконструкцији и модернизацији пруге од Београда до Новог Сада?

Према Просторном плану посебне намене модернизација железничке пруге Београд-Будимпешта на територији Републике Србије, на делу железничке пруге између Београда и Новог Сада спроводи се реализација више железничких инвестиционих пројеката, и то:

- 1) Изградња железничко-друмског моста преко Дунава на месту порушеног Жежељевог моста у Новом Саду, планира се завршетак радова у 2018. години,
- 2) Изградња два нова железничка тунела кроз Фрушку Гору и виадукта код Чортановаца, са уговореним роком завршетка радова до краја 2021. године,
- 3) Реконструкција, изградња и модернизација пружних и станичних колосека на деоници пруге Стара Пазова-Нови Сад, са уговореним роком завршетка радова до краја 2021. године,
- 4) Реконструкција и модернизација пружних и станичних колосека од Београд Центра до Старе Пазове, са уговореним роком завршетка радова до краја 2020. године.

На основу наведеног, смањење времена путовања на релацији од Београда до Новог Сада може се очекивати након реализације наведених пројеката односно крајем 2021. године.