

- Радови на деоници Стара Пазова – Нови Сад финансирају се из кредита Владе Руске Федерације. Почетак радова на тунелима и вијадуктима очекује се крајем јуна месеца ове године. У претходном периоду било је потребно завршити све неопходне кораке како би радови могли да почну:

- усвојена/прилагођена су сва неопходна планска документа;

- усаглашен Идејни пројекат електротехничке инфраструктуре са захтевима за брзину до 200 km/h у циљу да пруга од Београда до Келебије буде функционална целина;

Предметна деоница по свим карактеристикама, топографским, геотехничким, хидротехничким, просторним, урбанистичким и еколошким представља најтежу и најсложенију деоницу пруге од Београда до државне границе са Мађарском.