

„Istinomer“

Novinarka Mihaela Šljukić Bandović

Poštovani,

Na južnom kraku Koridora 10, autoput E75, intenzivno se izvode radovi na preostaloj deonici kroz Grdeličku klisuru u dužini od 26,3km. Ovaj deo kroz Grdeličku klisuru za građevinare predstavlja veliki izazov i izuzetno je tehnički zahtevan teren za izgradnju.

U ovom momentu pod asfaltom je preko 20km u dva ili tri sloja asfalta, ubrzano se radi i na tunelima koji su većim delom završeni. Tunel Manajle je probijen prošle godine i trenutno se radi na izradi sekundarne obloge, radi se na sistemu odvodnjavanja u tunelu, a izvode se radovi i na posteljici, kabl kanalima i već tokom jula biće postavljen asfalt u levoj, a zatim i desnoj cevi. Tunel Predajane je u građevinskom smislu završen, predstoje elektro mašinski radovi na opremanju tunela.

Deonica Caričina Dolina - tunel Manajle je u potpunosti završena. Na ovom potezu svi potporni zidovi su završeni, završena je kolovozna konstrukcija u tri sloja asfalta, kao i horizontalna i vertikalna signalizacija. U zoni Momin kamen je izminirano nešto više od 650 hiljada kubnih metara stene koja je izdrobljena i iskorišćena u gradnji trase. Na Mominom kamenu u toku su završni radovi na postavljanju zaštitne mreže i ankera. Navedeni radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na samoj trasi, a njihov završetak očekuje se krajem avgusta ove godine.

Na najdužem mostu „Vrla“ postavlja se habajući sloj asfalta i u toku je postavljanje dekorativne rasvete.

Do sada su za javni saobraćaj puštene sledeće deonice:

Grabovnica – Grdelica duzine 5,6km

Vladicin Han – Donji Neradovac duzine 26,3km

Donji Neradovac – Srpska Kuca duzine 8km

Levosoje – granica BJRM duzine 21,5km

Paralelni nekomercijalni put duzine 26km.

Na istočnom kraku Koridora 10, autoput E80, radovi se izvode punim kapacitetima na preostaloj najzahtevnijoj deonici Bancarevo – Crvena Reka u dužini od 12,3km. Prošle nedelje započeti su asfaltni radovi na pomenutoj deonici. Pored asfaltnih radova, izvode se radovi na zaštiti kosina, izgradnji nasipa, kao i na drenaži i kišne kanalizacije, a u toku su i završni radovi na betoniranju desne kolovozne ploče mosta br. 1. Radovi se izvode 24 časa u svim vremenskim uslovima. Trenutno je direktno na trasi angažovano 223 jedinice mehanizacije i oko 100 radnika.

Tunel Bancarevo je građevinski u potpunosti završen. Preostalo je elektro mašinsko opremanje tunela. U toku je procedura javne nabavke za izbor najpovoljnijeg ponudjača za izvođenje radova na opremanju tunela elektro mašinskom opremom.

Do sada su za javni saobraćaj puštene sledeće deonice:

Prosek – Bancarevo dužine 9,4km (deonica kompletno završena, pušćice se u saobraćaj kada se završi deonica Bancarevo - Crvena Reka)

Crvena Reka – Ciflik dužine 12,7km

Ciflik – Stanicenje dužine 12,3km

Pirot (istok) – Dimitrovgrad dužine 30,5km

Stanicenje – Pirot (sektor 5A) dužine 5,5km

Paralelni nekomercijalni put dužine 11,8km.

Kompletan Koridor 10 biće završen do kraja ove godine.